



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 889

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	21R
Tehasetähis (VIN)	91159
Valmistamisaasta	1965

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	helehall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	4810
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1620

Täismass kg	1875
Tühimass kg	1450
Kandevõime kg	425

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	60
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	6,70-15
Rehvi mõõdud 2. teljel	6,70-15
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	890
Lubatud koormus 2. teljel	985
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1400

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	55
Mootori töömaht cm ³	2445

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		21.04.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		21.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	100	
5.1.1	Istmed	25	25	Säilinud originaalkangas
5.1.2	Käetoed	5	5	Katted kaasaegsest materjalist
5.1.3	Sisepolster	20	20	Laepolster koopia
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	Säilinud originaalpolsterdus
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	Rool koopia
5.1.6	Põrandakate	5	5	Porimatid koopia
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	Tulemüüri papid koopia, pagasiruum kaetud kaasaegse materjaliga. Tööriista komplekti kott omalooming.

100,00%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	92	90,2	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	14	Paremal karbil mõlk
5.2.3	Poritiivad	7	6,8	Esiporitiiva poldid värvimata
5.2.4	Kapott	7	6,7	Lukusti värvimata ja kapoti hinge poldid värvimata
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	Originaalis peab olema värvitud
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakeseade	0	0	puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,8	Esiklaas koopia, tagumised klaasid pisikriimustustega
5.2.13	Erivarustus	2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,9	Osa kinnitustahendeid kaasaegsed koopiad. Tagaluugi vastuse kinnitustahendid peavad olema miinus peaga.

98,04%

5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	Piduripump värvitud mustaks
5.3.7	Rattad	10	10	Veljetoon pisut liiga valge
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		21.04.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		21.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17	Karburaator valelt mudelilt. Peab olema kas K22I või K124. Kütusevoolikul vale kinnitusklamber.
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	Summuti koopia, kollektoril puudub termoautomaatika
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	Üksikud kaasaegsed kinnitusvahendid ja osa voolikuid kaasaegsed. Osa kapotialuseid kinnitusvahendeid värvimata, kaetud tsingiga

95,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	95	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	28	Kapotialune valgusti uuemalt mudelilt. Jagaja "kummilutid" VAZ mudelilt
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	Tagatule klaasid uuemalt mudelilt (puuduvad süvendatud triibud), esitule klaasid uuemalt mudelilt. Peavad olema "luubiga".
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	Koopia
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	Signaali ja suunatudlede releed kaasaegsed. Korpustel vale pinnakate (peavad olema mustad)

95,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,01
läbisõidunäidiku näit	00040

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		21.04.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		21.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		21.04.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		21.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		21.04.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		21.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		21.04.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		21.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Tehasetähis juhiukse esimesel postil. Andmesildil raaminumber 347305.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,01
läbisõidunäidiku näit	00040

Akti väljaandmise kuupäev	29.04.2022	Akti kehtivuse tähtaeg	29.04.2034
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Margus Siilbek		21.04.2022	Tõnu Piibur
Raivo Raju		21.04.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel