



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 848

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	MZMA
Mudel ja modifikatsioon	403E
Tehasetähis (VIN)	032824
Valmistamisaasta	1964

Vanasõiduki klass	M1/sedaan
Värvus	helesinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Moskva väikeautotehas

Pikkus mm	4055
Laius mm	1540
Kõrgus mm	1560

Täismass kg	1280
Tühimass kg	980
Kandevõime kg	300

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	35
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	5,60-15
Rehvi mõõdud 2. teljel	5,60-15
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	640
Lubatud koormus 2. teljel	640
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	33
Mootori töömaht cm ³	1360

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		24.10.2021	Tõnu Piibur
Väino Karu		24.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	98,25	
5.1.1	Istmed	25	25	kaasaegsest materjalist
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	kaasaegsest materjalist, laematerjaliks pehme kangas, ees jalgade juures küljepapid kaetud tänapäevase kunstnahaga
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	plast uustoodang
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,5	rooliratta, suunalüliti korpuse ja selle aluse koonuse värvitoon erineb originaalist, paigaldatud eelmise mudeli käigukangi nupp (407)
5.1.6	Põrandakate	5	4,75	üksikute rebenditega
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,5	uste lävepakkude plekid mõlkidega
98,25%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	93	86,25	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	5,5	esikapoti kinnituspoldid, tagakapoti lukusti ja fiksaator tsingitud (peavad olema kere värvi)
5.2.5	Uksed	7	5	uksetihendid liimitud valepidi; esiuste lisatihend puudub A-piirilil; ukسلukud ja kinnituskruvid tsingitud (peavad olema värvitud kere värvi); Al klaasiliistud mõlkidega; pagasiluugi fiksaator, lukk ja vastus peaksid olema kere värvi; pakiruumi kaane kerele liimitav tihend puudu
5.2.6	Iluvõre	5	4,75	parema suunatule ilujätkul pinnakatte defektid
5.2.7	Laternad	9	8	esilaterna FG-22 võrud asendatud mitte-mudelikooste FG-122 võrudega, tagalaternate kummitihendid rahkunud
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	3,5	pinnakatted kahjustustega
5.2.10	Veokast	0	0	puudub
5.2.11	Haakesead	3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	pole ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	parempoolse peegli kinnitusel pinnadefektid
92,74%				
5.3	Veermik KOKKU	100	98,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	8,5	velgede värvitoon erineb originaalist, mis on tumedam beež
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
98,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		24.10.2021	Tõnu Piibur
Väino Karu		24.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,5	407D
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	lisatud bensiinifilter, bensiinpumba varras omatehtud
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	mootoriploki kraanil puudub kummivoolik, kraan ise vales asendis
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84,5	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	pole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	pole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	4,5	ristiliigendi kerge lõtk
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

99,41%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	93,75	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	27	generaator G-22 asendatud G-108M uuemalt mudelilt, rele regulaator RR-102 asendatud RR-24 (Volga) ja süütepool B-1 asendatud B-7
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	DDR toodang, paremal reflektoril esineb pinnakatte defekte
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9,75	raadio ei tööta, antenni nupp vale, plastmutter asendatud järgitritud metallist mutriga
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	süüteküünla juhtmed erinevad, osa ettenähtud pikkusest lühemad, puudub madalpingejuhet hoidev kummirõngas
5.6.6	Klaasipuhasti		10	9	klaasipesu anum vale, raami lukustav liblikpolt asendatud tavapoldiga
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	aku kinnitusvardad kerevärvi asemel tsingitud, (peavad olema neetkinnitusega aluse küljes), suunalüliti tagastusautomaatika ei tööta

93,75%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	
5.7.2			0	0	

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,03
läbisõidunäidiku näit	06877

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		24.10.2021	Tõnu Piibur
Väino Karu		24.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		24.10.2021	Tõnu Piibur
Väino Karu		24.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		24.10.2021	Tõnu Piibur
Väino Karu		24.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		24.10.2021	Tõnu Piibur
Väino Karu		24.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Eksportmudel, taastatud sõiduk. Tehasetähis kerel 032824, andmesildil 32824

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,03
läbisõidunäidiku näit	06877

Akti väljaandmise kuupäev	02.11.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	02.11.2033
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		24.10.2021	Tõnu Piibur
Väino Karu		24.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel