



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 721

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	230 TE
Tehase tähis (VIN kood)	WDB1232831F001878
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1977

Vanasõiduki klass	M1/universaal
Värvus	Heleroheleline
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG

Pikkus mm	4725
Laius mm	1786
Kõrgus mm	1425

Täismass kg	1740
Tühimass kg	1340
Kandevõime kg	400

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	70
Piduriajami tüüp 1. teljel	Hüdr. Ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	Hüdr. Ketas
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	225-50 R16
Rehvi mõõdud 2. teljel	245-45 R16
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	820
Lubatud koormus 2. teljel	920
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	100
Mootori töömaht cm ³	2299

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		23.10.2020	Tõnu Piibur
Heikki Perli		23.10.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	99	
5.1.1	Istmed		25	25	Korrastatud originaalkatted
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	4	kulumisjälgedega
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

99,0%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	92	92	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	
5.2.11	Haakesead		0	0	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	vähemärgatav vargusevastane märgistus
5.2.13	Erivarustus		2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	Parempoolne peegel lisavarustus

100,0%

5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	Ajastukohased valuveljed
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

100,0%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		23.10.2020	Tõnu Piibur
Heikki Perli		23.10.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,0%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	Automaat
5.5.3	Jaotuskast		0	0	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	5	

100,0%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	100	99,5	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14,5	Tagatulel parandusjäljed
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	20	
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

99,5%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	99,74%
läbisõidunäidiku näit	394712

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		23.10.2020	Tõnu Piibur
Heikki Perli		23.10.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



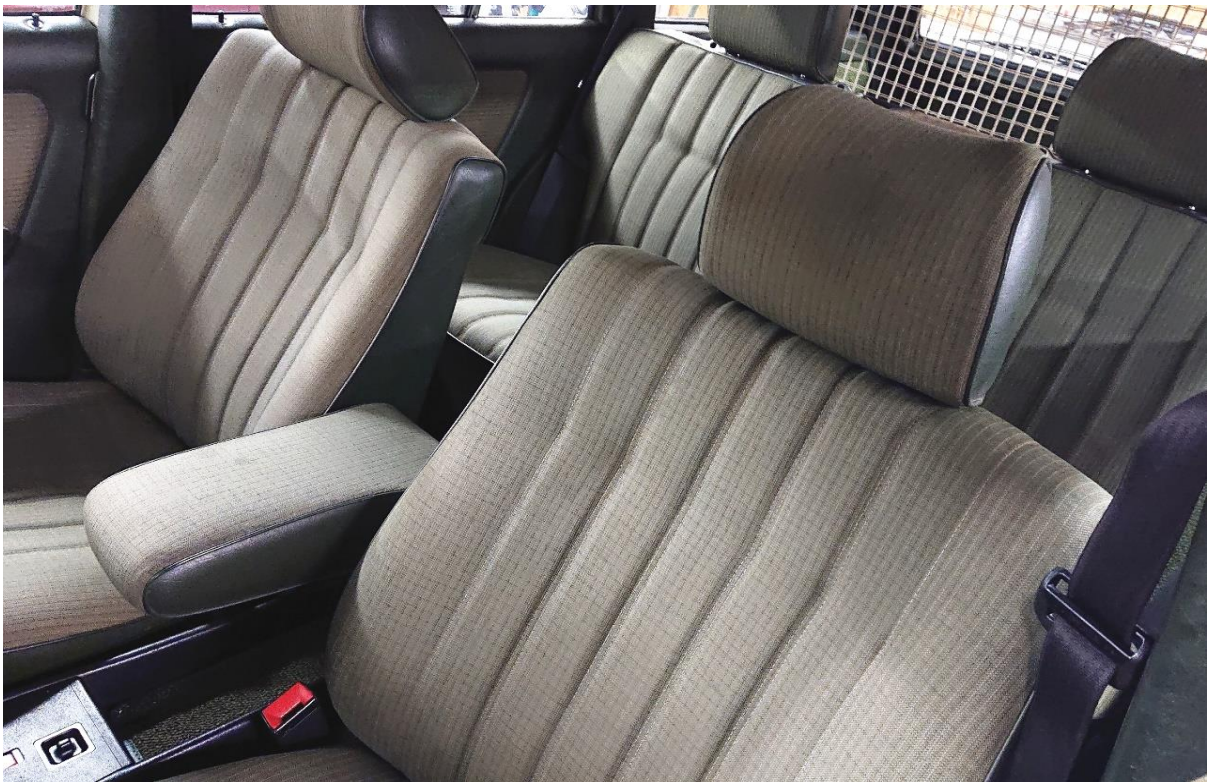
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		23.10.2020	Tõnu Piibur
Heikki Perli		23.10.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		23.10.2020	Tõnu Piibur
Heikki Perli		23.10.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		23.10.2020	Tõnu Piibur
Heikki Perli		23.10.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	99,74%
läbisõidunäidiku näit	394712

Akti väljaandmise kuupäev	7.11.2020	Akti kehtivuse tähtaeg	7.11.2032
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		23.10.2020	Tõnu Piibur
Heikki Perli		23.10.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.