



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 479

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>230.6</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>11401510259711</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1975</b>

Vanasõiduki klass	<b>M1</b>
Värvus	<b>beež</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG</b>

Pikkus mm	<b>4685</b>
Laius mm	<b>1770</b>
Kõrgus mm	<b>1440</b>

Täismass kg	<b>1875</b>
Tühimass kg	<b>1355</b>
Kandevõime kg	<b>520</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>65</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr.ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr.ketas</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>750</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>175R14</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>175R14</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>910</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>965</b>
Lubatud koormus 3. teljel	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1200</b>

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>88</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2292</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.11.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>14.11.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>					
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>		<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.1.1	Istmed		25	25	
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	20	
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	
100,0%					
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>92</b>	<b>87,5</b>	
5.2.1	Pinnakate		20	19	Parem ja vasak tagumine ukse nurk defektiga, tihenditel värvipritseid
5.2.2	Põhimik		15	15	Põhjal väikesed paigad, põhi kaetud korrosioonikaitsega
5.2.3	Poritiivad		7	7	Lisavarustusena paigaldatud tiiva servadele nikkelkatted, tagatiiva alumised ääred kaetud kivikaitsmega
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	6	Uksed remonditud, all servas paks pahtli kiht
5.2.6	Iluvõre		5	4	Kroomil defektid
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	Kapoti embleemil email kulunud
5.2.9	Kaitseraud		5	5	
5.2.10	Veokast		0	0	Puudub
5.2.11	Haakesead		0	0	Puudub
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	Esiklaasi loomulik kulumine
5.2.13	Erivarustus		2	2	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	1,5	Vasak tagumine akna tihend pisut katki, tagumine akna äärelisest defektiga, pagasniku liist defektne, parem esimene piilari liist defektne
95,1%					
<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
100,0%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri	Tunnustamise kuupäev		EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>			<b>14.11.2017</b>		<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>			<b>14.11.2017</b>		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9	kollektor korrodeerunud
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	osa kinnitusvahendeid kaasaegsed

98,0%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,0%

<b>5.7</b>	<b>Elektri ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	Paigaldatud ploki lisasoojendus
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	Tagumised numbrituled värviga koos
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		10	10	
5.7.5	Juhtmestik		20	17	Juhtmestikku kohati paigutatud, esimestel kaitsekummid juhtmetel katki
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	

96,0%

<b>5.8</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>98,18%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>14828</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.11.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>14.11.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



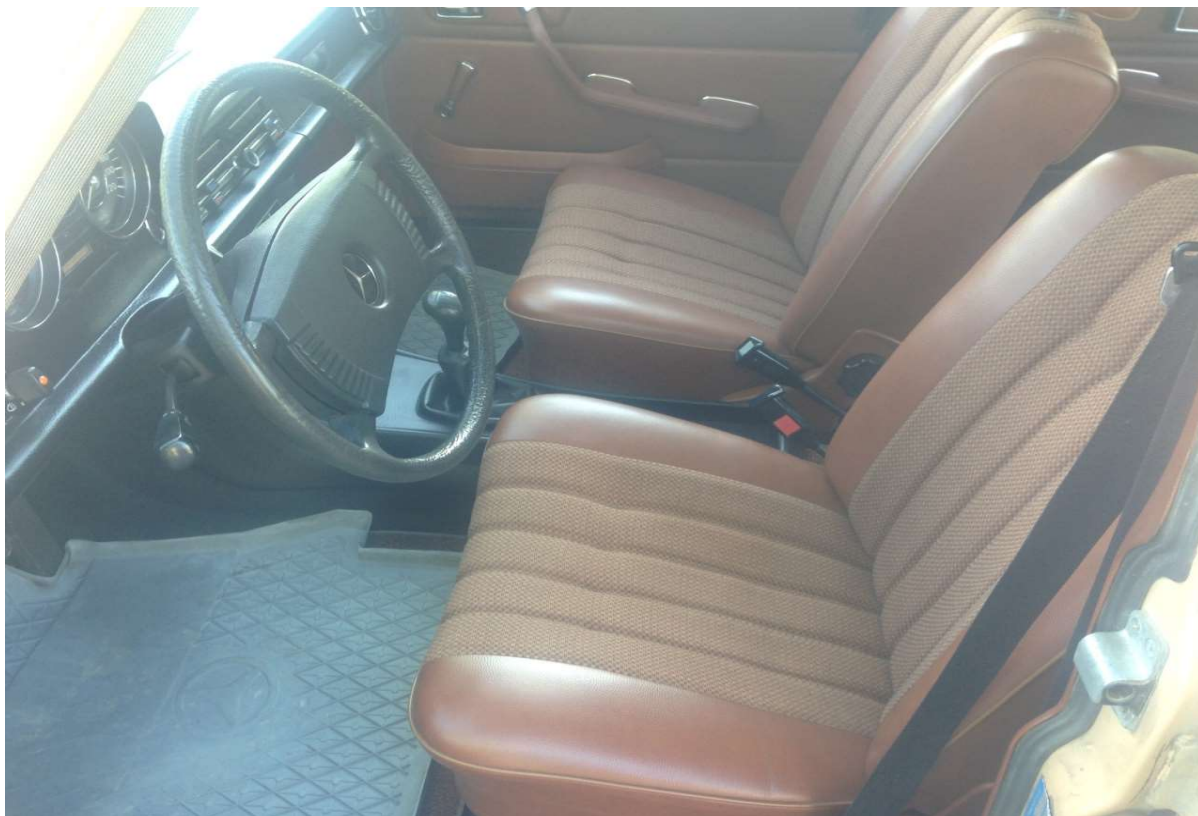
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.11.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>14.11.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.11.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>14.11.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.11.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>14.11.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b>
Sõiduk üle värvitud ja tehtud muid väiksemaid taastamistöid, muus osas säilinud originaalsena

<b>Otsus</b>
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>98,18%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>14828</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>17.11.2017</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>17.11.2029</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Raivo Raju</b>		<b>14.11.2017</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>14.11.2017</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.