



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 316

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IMZ
Mudel ja modifikatsioon	M-72
Tehase tähis (VIN kood)	64865
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1953

Vanasõiduki klass	L_{4e}
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Irbiti Mootorrattatehas

Pikkus mm.	2420
Laius mm.	1600
Kõrgus mm.	720

Täismass kg.	650
Tühimass kg.	350
Kandevõime kg.	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	18
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 3. teljel	3.75 x 19
Lubatud koormus 1. teljel	210
Lubatud koormus 2. teljel	280
Lubatud koormus 3. teljel	160
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	2 sil.-bokser

Mootori võimsus kW	16
Mootori töömaht cm ³	746

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.10.2015	Mati Kits
Märt Karu		17.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	90	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	Raamil roostekahjustused
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	12	Korvil ebatasasused, puuduvad needid porilaual, varuratta kinnitusmutter vale, puudub tagaluugi alune valts
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Jalatoe kumm kulunud
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Esilaterna võru vale
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	7	Külghaagise küljekast puudu
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	2	Trossid plastkattega, osad pinnakatted valed

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	91	
5.2.1	Mootor	23	21	Ülemine kinnitus puudub, mootori detailid määratud
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	Õhutorud kroomitud, karburaatori katte-kumm puudu
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	Tagumise reduktori kaas pole originaal
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	Tagarattalneetide asemel asemel poldid esipiduri hoob vale
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	Osa polte ja nende pinnakatted valed

Vanasõiduki originaalsus %	90,5
-----------------------------------	-------------

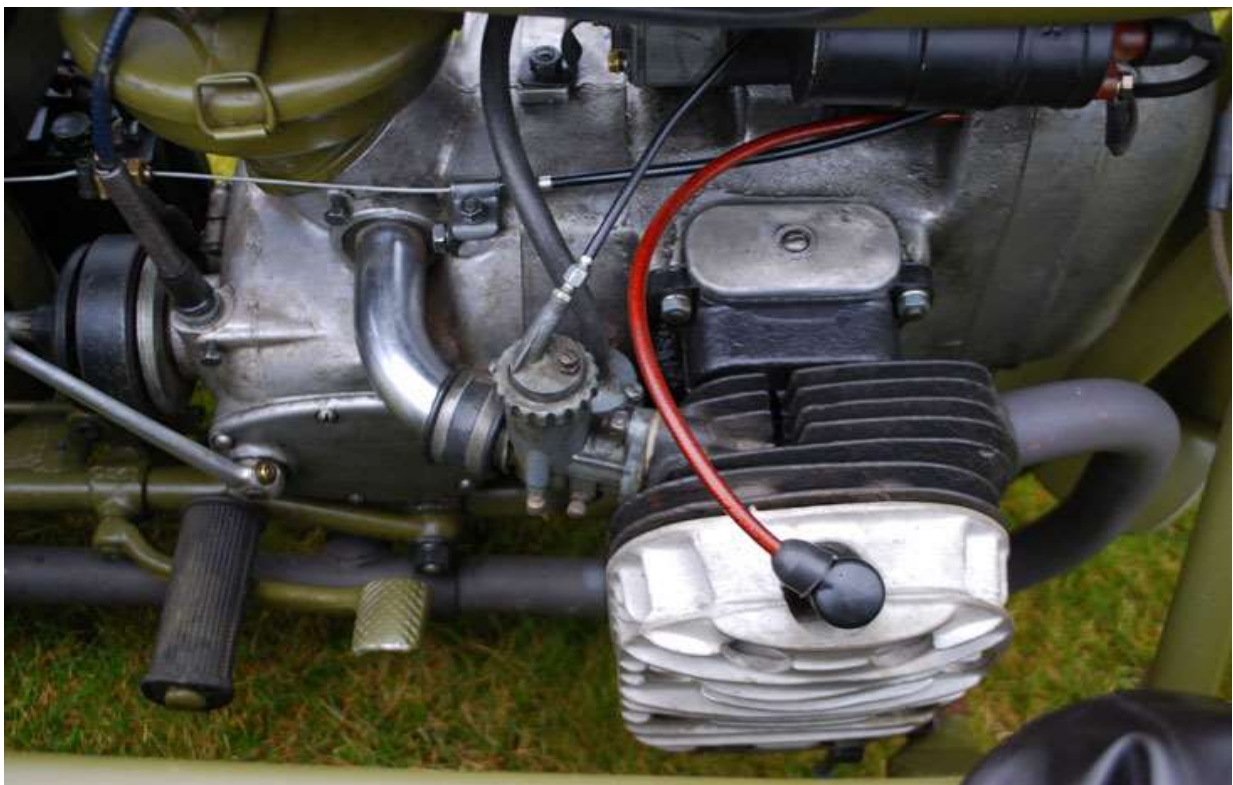
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.10.2015	Mati Kits
Märt Karu		17.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.10.2015	Mati Kits
Märt Karu		17.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.10.2015	Mati Kits
Märt Karu		17.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.10.2015	Mati Kits
Märt Karu		17.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	90,5
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	17.10.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	17.10.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		17.10.2015	Mati Kits
Märt Karu		17.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.