



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 274

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|--------------|
| Sõiduki mark | Dnepr |
| Mudel ja modifikatsioon | MT-9 |
| Tehase tähis (VIN kood) | 88XXX |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1974 |

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| Vanasõiduki klass | L4e |
| Värvus | Roheline |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Kiievi Mootorrattatehas |

| | |
|------------|-------------|
| Pikkus mm. | 2430 |
| Laius mm. | 1630 |
| Kõrgus mm. | 1050 |

| | |
|----------------|------------|
| Täismass kg. | 580 |
| Tühimass kg. | 320 |
| Kandrvõime kg. | 260 |

| | |
|---|---------------------|
| Istekohti koos juhiga | 3 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 6 |
| Kütusepaagi maht l | 21 |
| Piduriajami tüüp 1.teljel | meh. trummel |
| Piduriajami tüüp 2.teljel | meh. trummel |
| Piduriajami tüüp 3.teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | - |

| | |
|---|------------------|
| Telgi kokku | 3 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõud 1. teljel | 3,75 - 19 |
| Rehvi mõõud 2. teljel | 3,75 - 19 |
| Rehvi mõõud 3. teljel | 3,75 - 19 |
| Lubatud koormus 1. teljel | 170 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 250 |
| Lubatud koormus 3. teljel | 160 |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | - |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | Bensiin |
| Silindrite asetus | Boxer |

| | |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW | 24 |
| Mootori töömaht cm ³ | 649 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 25.03.2015 | Mati Kits |
| Mart Karu | | 25.03.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele. | | | | |
|---|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| Nr. | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

| | | | | |
|------------|--|------------|-------------|--|
| 5.1 | Raam KOKKU | 100 | 96,5 | |
| 5.1.1 | Pinnakate | 13 | 13 | |
| 5.1.2 | Raam, esihark | 22 | 22 | |
| 5.1.3 | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg | 15 | 13 | Korvipleki valts kinni pahteldatud, tiib deformeerunud |
| 5.1.4 | Sadul, jalatoed | 5 | 5 | |
| 5.1.5 | Elektriseadmed, näidikud | 17 | 17 | |
| 5.1.6 | Juhthoovad | 15 | 15 | |
| 5.1.7 | Lisaseadmed | 8 | 7 | Külghaagise peegel, jalatugi puudu |
| 5.1.8 | Muu välimusega seonduv | 5 | 4,5 | Osa polte valed |

| | | | | |
|------------|--|------------|-----------|--|
| 5.2 | Mootor, jõuülekanne, veermik | 100 | 96 | |
| 5.2.1 | Mootor | 23 | 22 | Silindri ribi katki, kummitihend paigast ära |
| 5.2.2 | Toitesüsteem | 17 | 16 | Kraan uuem |
| 5.2.3 | Väljalaskesüsteem | 13 | 11 | Summutid uuemad |
| 5.2.4 | JõuülekanDESüsteem | 22 | 22 | |
| 5.2.5 | Rattad, pidurid | 20 | 20 | |
| 5.2.6 | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | 5 | 5 | |

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 96,8 |
|-----------------------------------|-------------|

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 25.03.2015 | Mati Kits |
| Mart Karu | | 25.03.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liikluseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 25.03.2015 | Mati Kits |
| Mart Karu | | 25.03.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 25.03.2015 | Mati Kits |
| Mart Karu | | 25.03.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 25.03.2015 | Mati Kits |
| Mart Karu | | 25.03.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 96,8 |
|-----------------------------------|-------------|

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 25.03.2015 |
|----------------------------------|-------------------|

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 25.03.2015 |
|-------------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 25.03.2015 | Mati Kits |
| Mart Karu | | 25.03.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.