



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 271

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IŽ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>56</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>B95XXX</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1959</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3e</b>
Värvus	<b>Roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Ižveski Masinaehitustehas</b>

Pikkus, mm	<b>2115</b>
Laius, mm	<b>780</b>
Kõrgus, mm	<b>1025</b>

Täismass, kg	<b>358</b>
Tühimass, kg	<b>158</b>
Kandevõime, kg	<b>200</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>15</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>3.25 x 19</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>3.25 x 19</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1 teljel	<b>120</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>238</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>Püstine</b>

Mootori võimsus, kW	<b>10</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>346</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		25.02.2015	<b>Mati Kits</b>
<b>Tony Laan</b>		25.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 271

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>90,5</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	9	Värvkate võiks parem olla Detailidel toonide erinevus Triibud tehtud teibiga
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Üks tulekõrv keevitatud
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	13	Tugijalg keevitatud tagaporilaual mõlk
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	Tule võru vigastustega
5.1.6.	Juhthoovad		15	14,5	Heebliitel roostetäpid
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	8	Pump
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Osadel poltidel ja mutritel tsink taastamatta

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>	
5.2.1.	Mootor		23	21	Karter värvimatta
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Kraani hoob roostes
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	Ühel summutajal kerge mõlk
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	21	Karteri kaas värvimatta
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>93</b>
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		25.02.2015	<b>Mati Kits</b>
<b>Toni Laan</b>		25.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 271

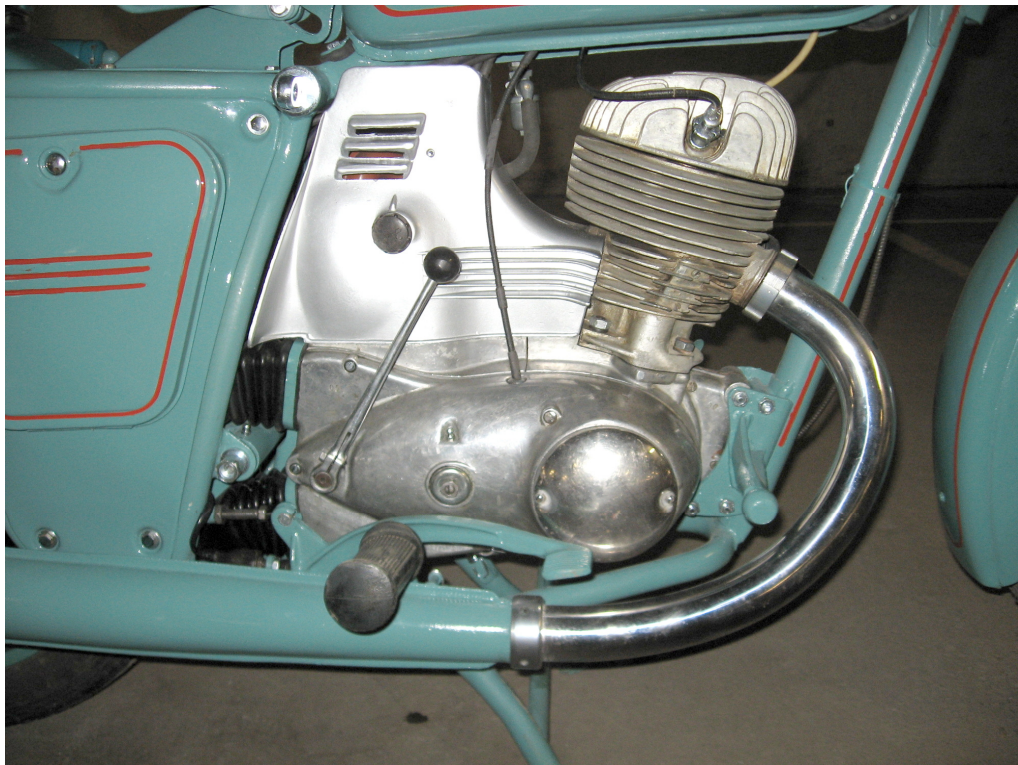
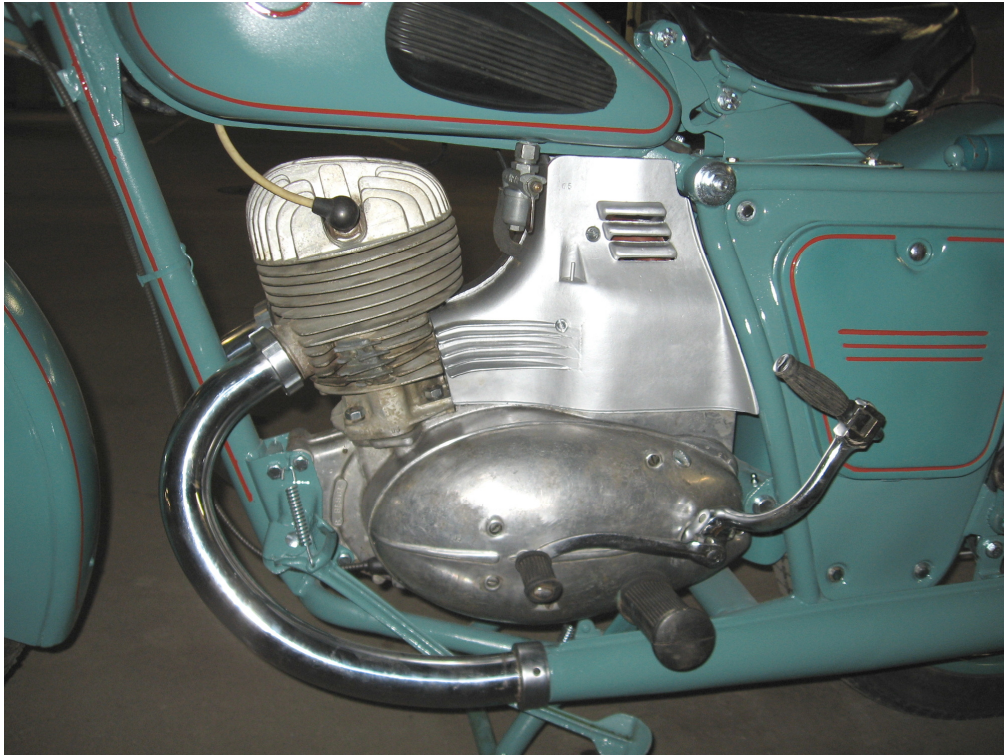


Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		25.02.2015	<b>Mati Kits</b>
<b>Toni Laan</b>		25.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 271



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		25.02.2015	<b>Mati Kits</b>
<b>Toni Laan</b>		25.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 271



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		25.02.2015	<b>Mati Kits</b>
<b>Toni Laan</b>		25.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 271

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	<b>93</b>
----------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	25.02.2015
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	25.02.2027
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		25.02.2015	<b>Mati Kits</b>
<b>Toni Laan</b>		25.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.