



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 270

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R 35
Tehasetähis (VIN-kood)	224XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1951

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	Must
Valmistajamaa	Saksa DV
Valmistajatehas	BMW Eisenach

Pikkus, mm	2000
Laius, mm	800
Kõrgus, mm	950

Täismass, kg	362
Tühimass, kg	162
Kandevõime, kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.50 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.50 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	120
Lubatud koormus 2 telje	242
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus, kW	10
Mootori töömaht, cm ³	340

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	91	
5.1.1.	Pinnakate		13	10	Originaalvärv kohati vigastatud
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Sadula värv kulunud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	15	Spidomeetri seieri värv vale, süütevõti vale
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	7	Pump tagasadul
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Trossid narmendavad, kinnitusdetailide pinnakate kulunud

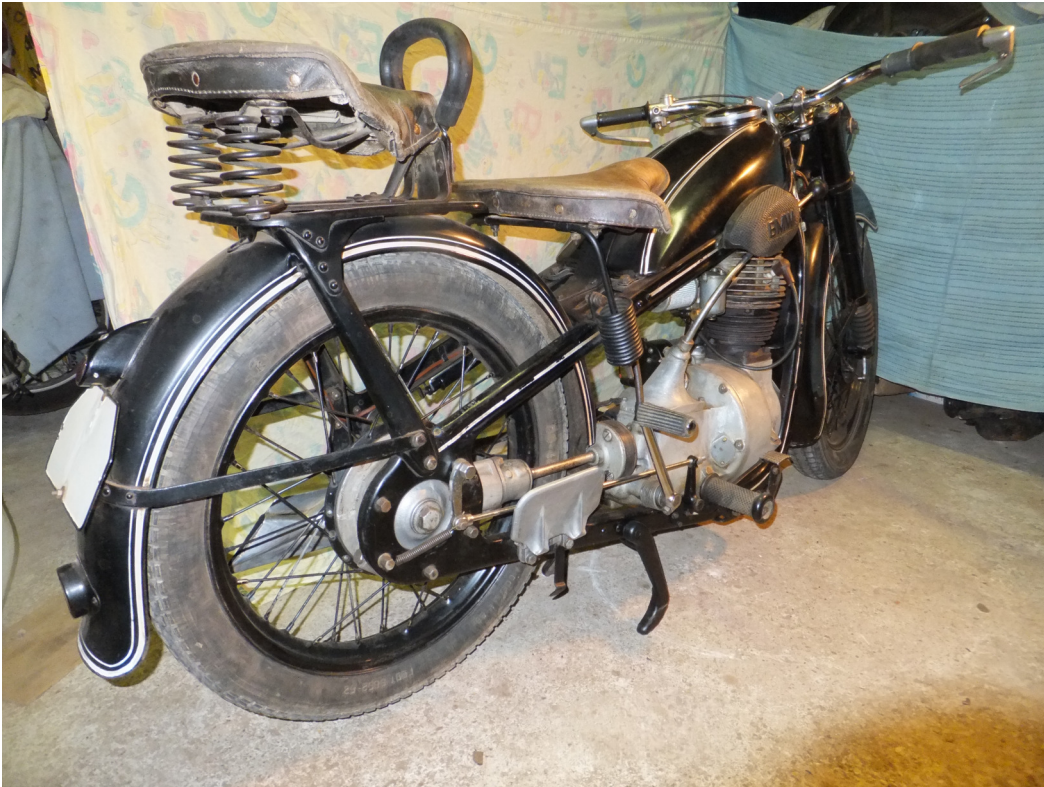
5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	89	
5.2.1.	Mootor		23	20	Silindri pind oksüdeerunud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16	Kraan vale mudel
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	10	Summuti ja leegitoru mõlkis
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	19	Alumiiniumpinnad oksüdeerunud
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4	Kinnitusdetailide pinnakatted kulunud

Vanasõiduki originaalsus %	90
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

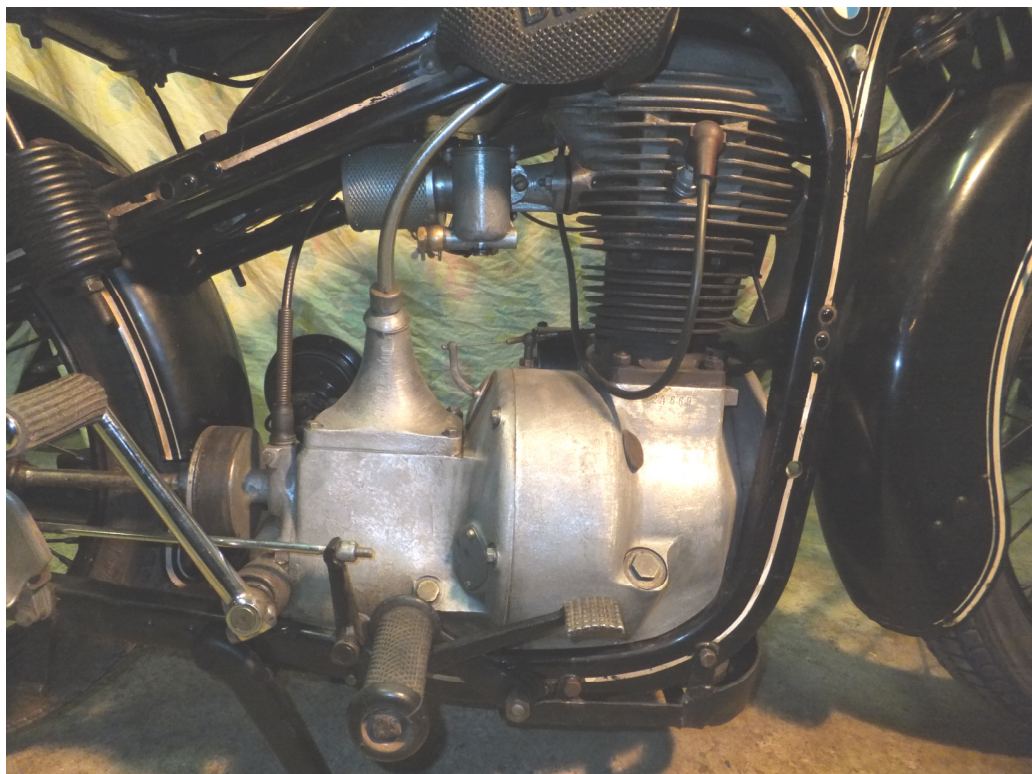
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 270



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 270



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 270



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 270

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mootorratas säilinud originaalina, sellepärast ka pinnakatted vigastatud ja kulunud.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus % **90**

Akti väljaandmise kuupäev 11.02.2015

Akti kehtivuse tähtaeg 11.02.2027

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.