



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 252

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R 50/2
Tehasetähis (VIN-kood)	636749
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1964

Vanasõiduki klass	L3
Värvus	Valge
Valmistajamaa	Saksa Liitvabariik
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke

Pikkus, mm	2125
Laius, mm	660
Kõrgus, mm	980

Täismass, kg	360
Tühimass, kg	195
Kandevõime, kg	165

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	17
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.50 x 18
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.50 x 18
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	160
Lubatud koormus 2 telje	200
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	B2

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	490

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		22.07.2014	Mati Kits
Tony Laan		22.07.2014	

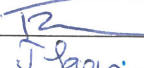
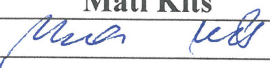
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	99,5	
5.1.1.	Pinnakate	13	13		
5.1.2.	Raam, esihark	22	22		
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15		
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5		
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	16,5		Moodsad plastist nipukad juhtmete kinnitamiseks
5.1.6.	Juhthoovad	15	15		
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8		
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	5		

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	100	
5.2.1.	Mootor	23	23		
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem	22	22		
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	5		

Vanasõiduki originaalsus %	99,8
-----------------------------------	-------------

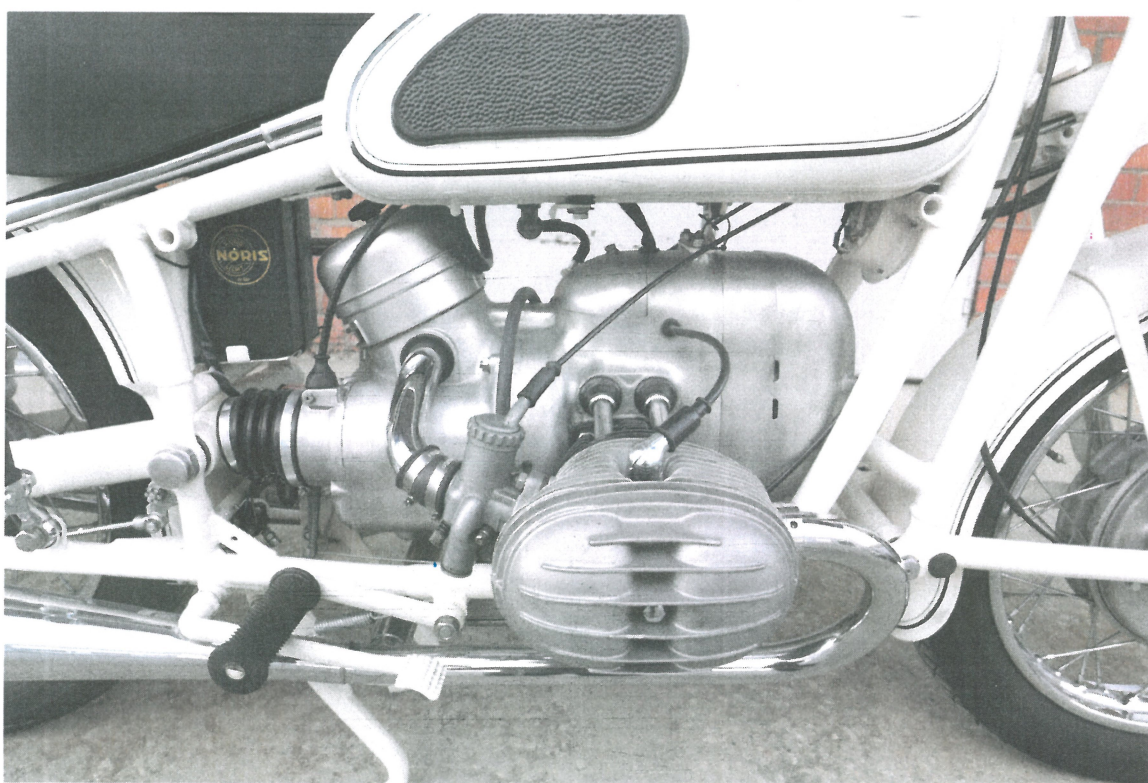
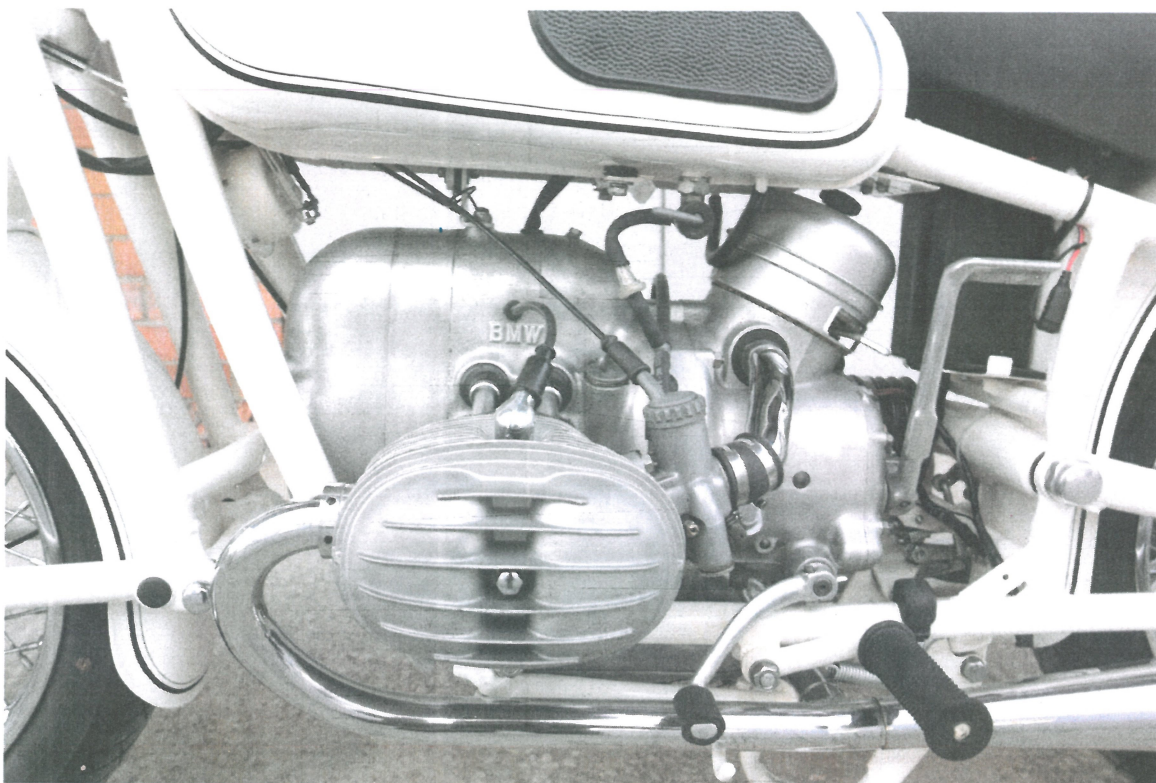
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		22.07.2014	Mati Kits
Tony Laan		22.07.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



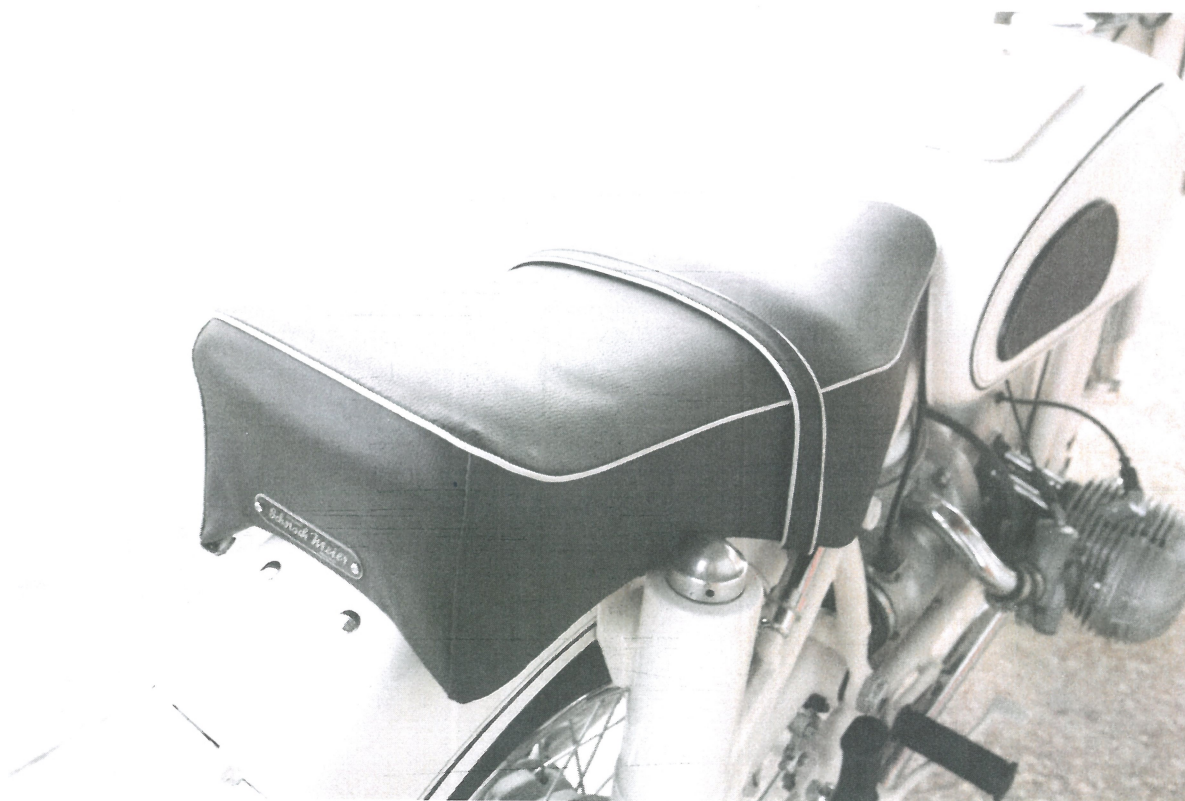
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg	<i>[Signature]</i>	22.07.2014	Mati Kits
Tony Laan	<i>[Signature]</i>	22.07.2014	<i>[Signature]</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg	<i>Tarmo Riisenberg</i>	22.07.2014	Mati Kits
Tony Laan	<i>Tony Laan</i>	22.07.2014	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg	<i>Tz</i>	22.07.2014	Mati Kits
Tony Laan	<i>T. Laan</i>	22.07.2014	<i>Mati Kits</i>

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulisi kõrvalekaldeid ei fikseeritud

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõutele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	%	99,8
--------------------------	---	------

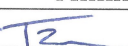
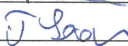
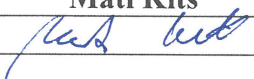
Akti väljaandmise kuupäev	22.07.2014
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	22.07.2026
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		22.07.2014	Mati Kits
Tony Laan		22.07.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel