



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 69

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BUICK
Mudel ja modifikatsioon	Model 27
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1927

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	Roheline - must
Valmistajamaa	USA
Valmistajatehas	Buick Motor Company

Pikkus, mm	4280
Laius, mm	1720
Kõrgus, mm	1780

Täismass, kg	1800
Tühimass, kg	1300
Kandevõime, kg	500

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	45,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	5,25 x 21
Rehvi mõõdud 2 teljel	5,25 x 21
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	800
Lubatud koormus 2 telje	1000
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus, kW	39
Mootori töömaht, cm ³	3392

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		21.05.2009	Mati Kits
Aleksander Muhu		21.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	100	
5.1.1.	Istmed	25	25	
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	99	
5.2.1.	Pinnakate	20	19	Värvi vigastus
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	5	
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	5	
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	5	
5.2.10.	Veokast	5	5	Puuduvad tehasest
5.2.11.	Haakeseade	3	3	- „ -
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13.	Erivarustus	2	2	- „ -
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

5.3.	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		21.05.2009	Mati Kits
Aleksander Muhu		21.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

5.4.	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1.	Mootori plokk		30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5.	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv		5	5	

5.5.	Jõuülekanne	KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur		10	10	
5.5.2.	Käigukast		25	25	
5.5.3.	Jaotuskast		10	10	Puudub tehases
5.5.4.	Jõuvõtukast		5	5	- „ -
5.5.5.	Kardaan		5	5	- „ -
5.5.6.	Veovõllid		5	5	
5.5.7.	Peaülekanded		15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

5.6.	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	97	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete opt. ja el.elemendid		15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed		10	10	Puudub tehases
5.6.5.	Juhtmestik		20	17	Kõrgepinge juhtmed
5.6.6.	Klaasipuhastajad		10	10	
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

5.7.	Muud seadmed	KOKKU	100	100	
5.7.1.					
5.7.2.					

Vanasõiduki originaalsus %	99,4
-----------------------------------	-------------

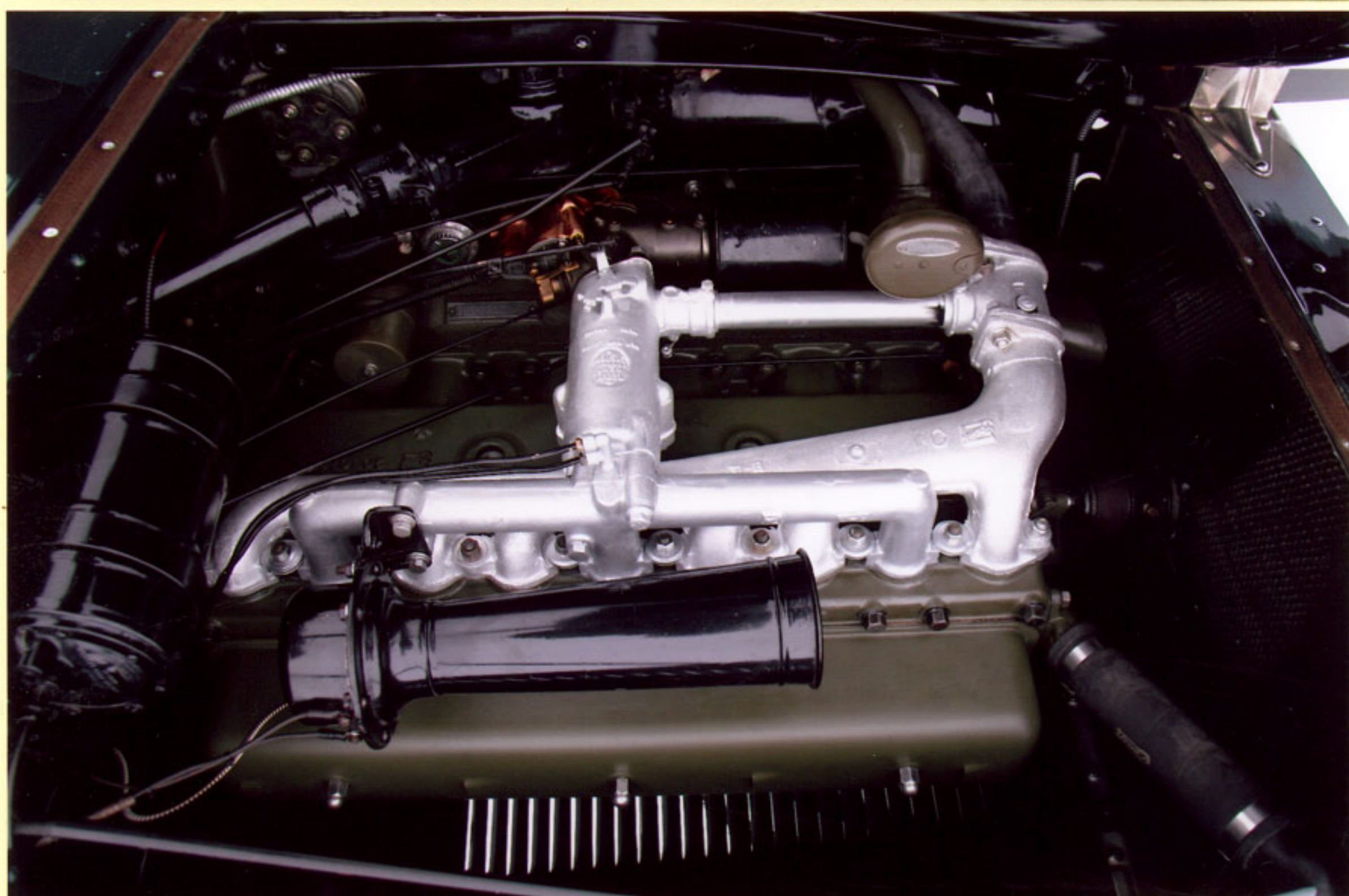
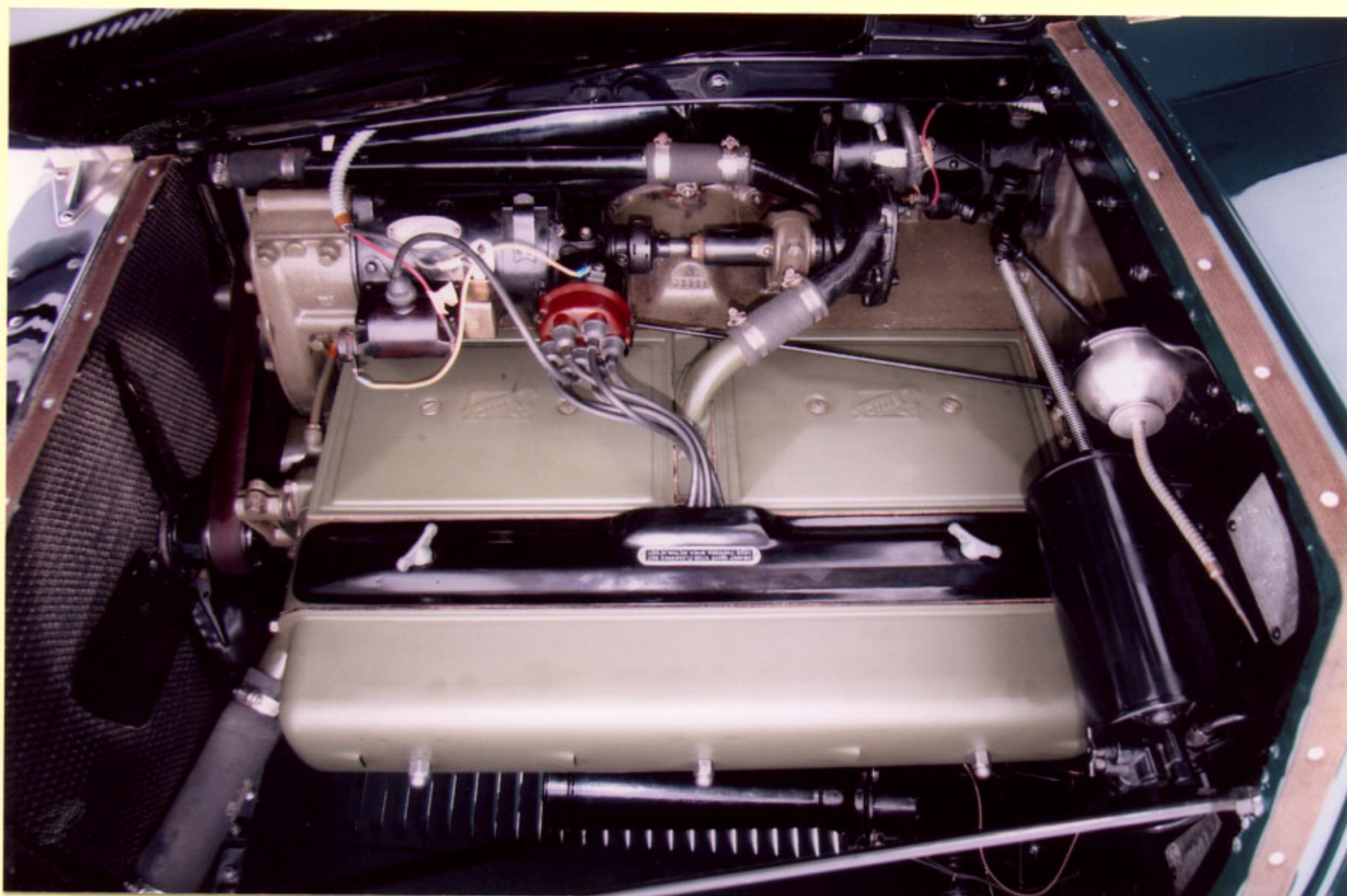
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		21.05.2009	Mati Kits
Aleksander Muhu		21.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		21.05.2009	Mati Kits
Aleksander Muhu		21.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		21.05.2009	Mati Kits
Aleksander Muhu		21.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		21.05.2009	Mati Kits
Aleksander Muhu		21.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr. 69

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Väike värvi viga, kõrgepinge juhtmed liiga uued

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	99,4
----------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	21.05.2009
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	21.05.2021
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban/keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis Pappel		21.05.2009	Mati Kits
Aleksander Muhu		21.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.