



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 59

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Morris
Mudel ja modifikatsioon	Minor 1000
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1961

Sõiduki kategooria	M1
Värvus	beež
Valmistajamaa	Inglismaa
Valmistajatehas	Morris Motors Ltd

Pikkus, mm	3760
Laius, mm	1550
Kõrgus, mm	1520

Täismass, kg	1150
Tühimass, kg	762
Kandevõime, kg	400

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	4
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	29,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	165-14"
Rehvi mõõdud 2. teljel	165-14"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	518
Lubatud koormus 2. teljel	632
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus, kW	27
Mootori töömaht, cm ³	948

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		08.02.2009	Mati Kits
Tiit Talts		08.02.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär KOKKU	100	92	
5.1.1.	Istmed	25	25	
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	18	paigaldatud lisatud ja lisa õlirõhu näidik
5.1.5.	Juhtimiseseadmed	10	9	signaalinupp vajab korrastamist
5.1.6.	Põrandakate	5	0	kumm kootud katte asemel
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	klaasipuhasti nupp halli värvi musta asemel
5.2.	Kere eksterjäär KOKKU	100	91	
5.2.1.	Pinnakate	20	20	
5.2.2.	Põhimik	15	12	osaliselt kaetud kivikaitsega
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	7	
5.2.5.	Uksed	7	7	
5.2.6.	Iluvõre	5	4	üksikud pinnakatte defektid
5.2.7.	Laternad	9	8	tagalaterna võrud üksikute defektidega
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	3	pinnakate kriimudega, tagumisel kaitseraual iluriba puudu
5.2.10.	Veokast	5	5	
5.2.11.	Haakesead	3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	5	tagumiste küljeklaaside tihendid parandatud
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
5.3.	Veermik KOKKU	100	91	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	15	
5.3.7.	Rattad	10	1	veljed roosteaugu jälgedega, ilukapslitel vale pinnakate
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		08.02.2009	Mati Kits
Tiit Talts		08.02.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.4.	Mootor KOKKU	100	90	
5.4.1.	Mootori plokk	30	30	
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	6	radiaator sarnane originaalile
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	9	paigaldatud lisanäidikule väljavõte
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
5.5.	Jõuülekanne KOKKU	100	100	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	PeaülekanDED	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekanDEga seonduv	5	5	
5.6.	Elektri- ja abiseadmed KOKKU	100	91	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	28	aku tänapäevane
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	15	
5.6.3.	Mõõteriistad	10	7	paigaldatud lisa õlirõhunäidik ja kontrolltuled
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	17	paigaldatud lisajuhe ja lisaotsikud
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	9	võlli väljaviikudel pinnakatte defektid
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	
5.7.	Muud seadmed KOKKU	100	-	
5.7.1.				

Vanasõiduki originaalsus	92,5 %
--------------------------	--------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		08.02.2009	Mati Kits
Tiit Talts		08.02.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



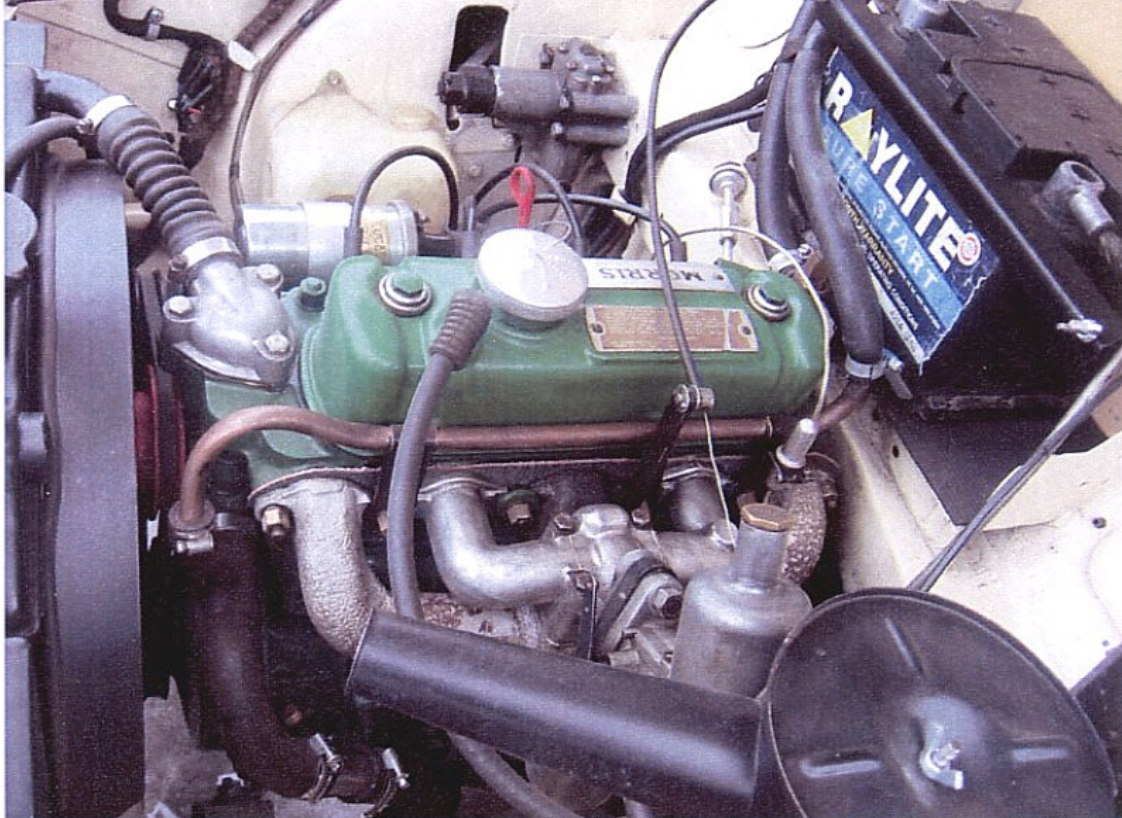
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



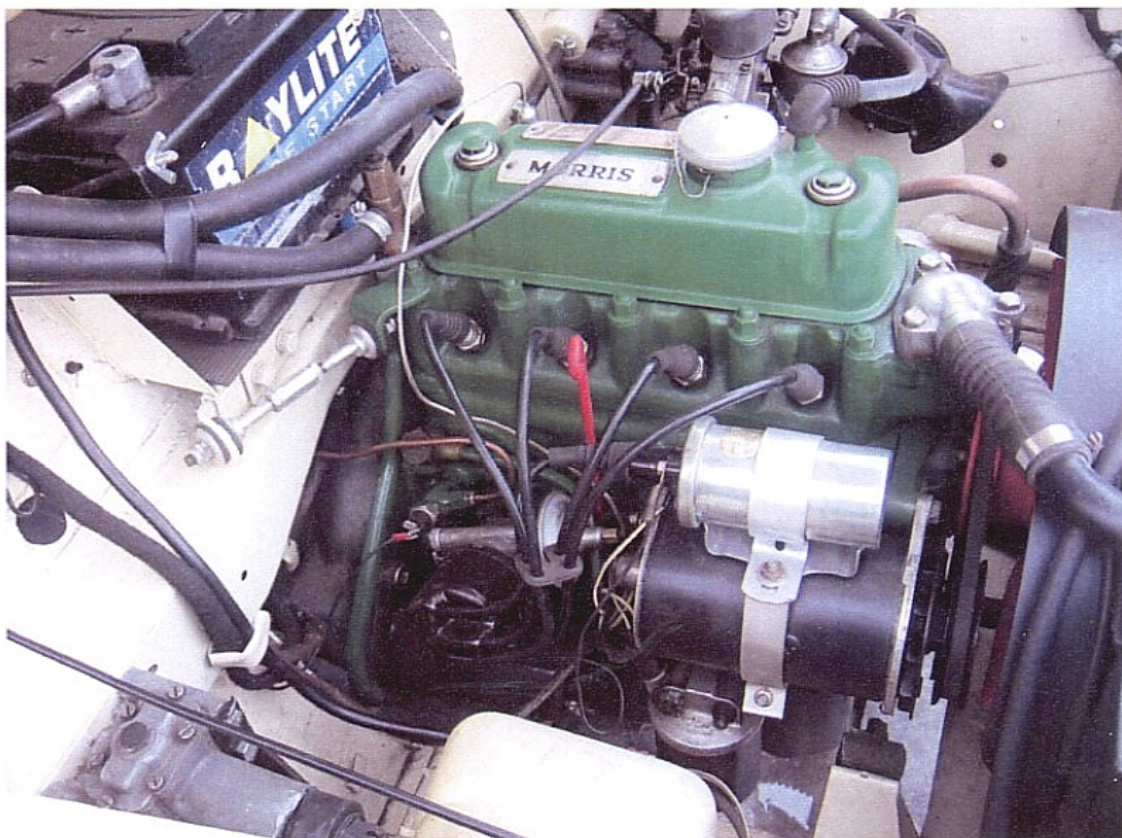
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		08.02.2009	Mati Kits
Tiit Talts		08.02.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		08.02.2009	Mati Kits
Tiit Talts		08.02.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlauale ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		08.02.2009	Mati Kits
Tiit Talts		08.02.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vt eespool märkuste real

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	92,5 %
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	06.03.2009
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	06.03.2021
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		08.02.2009	Mati Kits
Tiit Talts		08.02.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.